

NCS FINLAND OY:N YLEISET KULJETUSEHDOT 1.1.2026 ALKAEN

1. KULJETUSEHDOT

1.1. Yleistä

Kaikki toimeksiannot suoritetaan

- CMR-määräysten sekä kussakin maassa voimassa olevien lakien mukaan
- ”Pohjoismaisen Speditööriliiton Yleisten määräysten (PSYM 2015) mukaan, pois lukien 7 § 2 mom., 19 § B-kohdan mukaisen aikalapauksen sekä 25 § A-kohdan mukaisen vakuuttamisvelvollisuuden.

Huolitsijan vastuu tavarán katoamisesta, vähenemisestä tai vahingoittumisesta rajoittuu 8,33 SDR:ään kilolta tavarán bruttopainosta.

Kuljetussopimus on vahvistettu, kun rahdinkuljettaja on vastaanottanut tavarán, joka vastaa rahtikirjan merkintöjä tai on saanut kuljetukseen tarvittavat ohjeet, sekä vahvistanut sen sovitulla tavalla.

1.2. Kuljetuksen suorittaminen

Rahdinkuljettajan vastuu alkaa, kun hän on vastaanottanut tavarán kuljetettavaksi ja päättyy, kun tavara luovutetaan määräapaikkakunnalla vastaanottajalle tai asetetaan hänen käyttönsä nimetyssä paikassa. Mikäli tulli- ja/tai liikenneteknisiä esteitä esiintyy, vastuu voi päättyä aikaisemminkin.

Rahdinkuljettaja pidättää itselleen oikeuden valinta ajoneuvotyypin, kuljetusvälineen ja kuljetusreitin sekä oikeuden kuljettaa tavara valintansa mukaan suorassa liikenteessä tai uudelleen lastauksella, mikäli muuta ei ole sovittu.

Kuljetustoimeksianto päättyy, kun kuljetetut tavarat ovat ennalta sovitussa paikassa saapuvassa kuljetusyksikössä purkuvalmiina. Vastaanottajan velvollisuus on ottaa tavarat vastaan. Mikäli vastaanottajan tiloihin ei ole turvallista ja/tai riittävää pääsyä tai tiloissa ei ole asiaankuuluvaa purkupaikkaa tai purkukalustoa, kuljetus katsotaan päättyneeksi NCS:n asiakkaalle/lähetäjälle kyseisestä puutteesta tekemän ilmoituksen jälkeen. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä erillinen lisämaksu purkua/lastausta hidastavista tekijöistä ja lisäpalveluista, kuten kerroskannosta, purkamisesta lavalta tai kantamisesta myymälään tai vastaavasta erillisestä toimesta. Kantamisen raja on 25 kg.

1.3. Kuormansidonta, lastaus- ja purku

Lähetäjän on omalla vastuullaan huolehdittava tavarán kuormauksesta, ahtauksesta ja kiinnityksestä silloin, kun rahdinkuljettaja noutaa sen hänen luotaan tai hänen määräämästään paikasta. Vastaanottajan on omalla vastuullaan huolehdittava sen tavarán purusta, jonka rahdinkuljettaja kuljettaa hänen luokseen. Kuljettajan osallistuessa kuormaukseen/purkuun, hän toimii vain auton lastitilassa ja aina lähetäjän/vastaanottajan lukuun ja vastuulla. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä toimeksiantajalta erillinen lisämaksu lastausta tai purkua hidastavista tekijöistä, lisäpalveluista sekä mahdollisista kuljetuskalustolle, muulle kuormalle, varusteille, ympäristölle tai henkilöstölle aiheutetuista vahingoista.

Rahtihintaan sisältyy ulkomaan yksikön kuormaukseen tai purkuun tai muuhun rahdinkuljettajasta riippumattomaan odotukseen käytettyä aikaa:

Lähetysten rahdituspaino < 3001 kg: 30 min

Lähetysten rahdituspaino < 15000 kg: 1 tunti

Lähetysten rahdituspaino > 15000 kg: 2 tuntia

Ylimenevältä ajalta veloitetaan kulloinkin voimassa oleva odotusmaksu.

Lastaus/purku alkaa, kun kuljettaja on ajoneuvollaan sovitussa lastaus/purkupaikassa ja ajoneuvo on lastaus/purku valmiina. Lastaus päättyy, kun lastattava erä on sidottu kuormatilaan ja purkaus päättyy, kun lähetys on purettu pois kuljetusyksiköstä.

1.4. Kuljetuksessa tarvittavat tiedot

Toimeksiantajan on annettava kuljetettavasta tavarasta seuraavat tiedot;

- lähettäjän, lastauspaikan, vastaanottajan sekä purkupaikan nimi, osoite ja postinumero
- tavarat laatu
- kolliluku, merkki/numero, kollilaji
- tavarat bruttopaino ja tilavuus (sis. kuljetusapuvälineet esim. kuormalavat, rullakot jne.)
- mahdolliset tullausohjeet
- mahdolliset tavarat käsittelyohjeet (esim. päälle lastaukset)
- mahdollinen luovutusehto
- rahdinmaksaja
- toimitusehto/toimituslauseke
- lähetykseen liittyvät lupa tms. tarvittavat asiakirjat

Toimeksiantaja on vastuussa kuljetustilauksessa ja/tai rahtikirjassa annetuista tiedoista, niiden oikeellisuudesta ja riittävydestä ja tavaraa mahdollisesti koskevien erityismääräysten noudattamisesta. NCS Finland Oy:llä on oikeus veloittaa toimeksiantajan antamista virheellisistä tiedoista tai myöhässä annettujen tietojen takia aiheutuneet lisäkustannukset täysimääräisesti toimeksiantajalta. Kuljetustilaus tulee antaa hyvissä ajoin ennen kuljetuksen ajateltua alkamisaikaa, vähintään 48 tuntia ennen lastausajankohtaa.

Rahdinkuljettajalla on oikeus tutkia, vastaako lähetyksessä rahtikirjassa ja kuljetustilauksessa annettuja tietoja ja onko tietyillä ehdoilla kuljetettavaksi otetuista tuotteista annetut määräykset huomioitu.

Kuljetussopimus perustuu vapaaseen ja esteettömään liikenteeseen ja siihen, että kuljetus voidaan suorittaa ajokelpoisilla, tarvittavat kantavuudet omaavilla teillä.

Viimekädessä lähettäjä on rahdinkuljettajan toimeksiantajana velvollinen suorittamaan toimituslausekkeesta riippumatta lähetyksistä rasittavan rahdin ja muut maksut, ellei vastaanottaja ole lunastanut tavaraa tai kieltäytynyt rahdin maksamisesta tai on siihen kykenemätön.

Mikäli toimeksianto, johon rahdinkuljettaja on ryhtynyt, keskeytyy tai viivästyy rahdinkuljettajasta riippumattomasta syystä (esim. lakko, työsulku, liikennetekniset esteet yms.), rahdinkuljettaja on oikeutettu korvaukseen ylimääräisistä kustannuksistaan ja tekemästään työstä.

1.5. Tavarat pakkaaminen ja merkitseminen

Lähettäjä vastaa tavarat riittävästä pakkauksesta, joka kestää kuljetuksen aiheuttamat normaalit rasitukset (ml. sidonta, uudelleen lastaukset, säätötilan vaihtelut, laivamatkan rasitukset jne.) Lähettäjä on myös vastuussa lähetyksen asianmukaisista käsittely- ja toimitusmerkinnöistä. Lähettäjä on velvollinen korvaamaan rahdinkuljettajalle vahingon ja kustannukset, jotka tavara/tavaroiden puutteellinen pakkaus aiheuttaa henkilölle, ajoneuvolle, varusteille, muulle tavaralle tai ympäristölle. Rahdinkuljettaja voi myös kieltäytyä kuljettamasta puutteellisesti pakattua tavaraa.

Lähettäjän on varustettava lähetyksessä selvillä osoitemerkinnoilla. Erityisohjeet, kuten lämpösäädely kuljetus on merkittävä selvästi kuljetustilaukseen, rahtikirjaan sekä lähetykseen. Mikäli lähetyksessä sisältää useita kolleja tai yksittäisen kollin paino ylittää 25 kg eikä kyse ole omilla pyörillä kulkevasta kollista eikä muuta ole erikseen sovittu, lähetyksessä tulee aina olla pakattuna pakkauslupakortti, joka on käsiteltävissä tavanomaisella lavansiirtovaunulla tai haarukkatrukilla. Osoitemerkinnoissa tulee ilmoittaa myös lähetykseen sisältyvien kollien yhteismäärä. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä virheellisistä merkinnöistä mahdolliset aiheutuneet lisäkustannukset toimeksiantajalta.

1.6. Vaarallisten aineiden kuljettaminen

ADR/RID/IMDG-koodiin sisältyvien tavaroiden kohdalla (vaaralliset aineet yms.) sovelletaan koodissa annettuja määräyksiä tai asianomaisissa maissa voimassa olevia kansainvälisiä määräyksiä.

Lähettäjän tulee

- ilmoittaa rahdinkuljettajalle hyvissä ajoin (minimissään 48 h etukäteen) ennen kuljetuksen suorittamista vaaran luonne sekä tarvittavat varotoimet, joihin on ryhdyttävä.
- antaa rahdinkuljettajalle kuljetuksen suorittamista varten vaaditut tiedot ja asiakirjat

varmistaa, että pakkaukset ja niiden merkinnät täyttävät viranomaisvaatimukset

Lähettäjä ja vastaanottaja vastaavat siitä, että

- vaarallisten aineiden kuljettamista koskevan lainsäädännön velvoitteita noudatetaan

- ettei rahdinkuljettaja kärsi vahinkoa mistään sellaisesta seuraamuksesta, jonka vaaralliseen aineen kuljettaminen on rahdin kuljettajalle aiheuttanut, mikäli rahdinkuljettajaa ei tiennyt eikä kohtuudella ole saattanut havaita tavaroiden olevan luonteeltaan vaarallisia.

1.7 Yksinomaan erillisen sopimuksen perusteella kuljetettava tavara

Seuraavat tavaralajit ja luvanvaraiset tuotteet vastaanotetaan kuljetettaviksi yksinomaan erillisen kirjallisen sopimuksen perusteella:

- kallisarvoiset esineet, joilla on poikkeuksellisen korkea arvo suhteessa niiden kokoon tai painoon
- tavarat, joiden kuormaukseen, ahtaukseen, kiinnitykseen, kuljetukseen tai purkaukseen tarvitaan erityisiä laitteita
- tavarat, joiden pakkaus on niin riittämätön, että muut tavarat voivat vahingoittua
- tavarat, jotka eivät sovellu muun tavarankanssa kuormattaviksi
- tavarat, joiden korkeus on enemmän kuin 2.60 m tai pituus enemmän kuin 6.00 m tai joiden leveys on suurempi kuin 2.45 m.
- tavarat, jotka aiheuttavat ajoneuvon tavallisuudesta poikkeavan painojakauman
- lämpötilan vaihteluille altis tavara
- elävät kasvit
- valmisteveron alaiset tuotteet (esim. alkoholi)
- aseet, ammukset ja räjähdysaineet
- lämpösäädelyt kuljetukset
- jätteet
- rehut
- toimitukset kuluttajille yksityisosoitteisiin
- Elintarvikkeiden ja lääkkeiden kuljetuksessa sovelletaan tuotteita koskevia voimassa olevien määräyksiä ja niihin kuuluvia ohjeita
- Kontti-/ vaihtolava-/ flattikuljetusten tai erilaisten erikoiskuljetusten kohdalla sovitaan ehdot kussakin tapauksessa erikseen.
- Taide/kulttuuri-esineet
- Ajoneuvot, veneet

1.8 Tavarat, joita emme ota kuljetettavaksi

- Rahat, arvopaperit, kulta/arvometallit
- Pakotteiden alaisia tai kaksikäyttötuotteita
- Muuttotavarat
- Elävät eläimet
- Tupakkatuotteet
- ADR suuren riskin aineet
- Moottoripyörät

1.9 Kuormalavat

Kuljetussopimukseen ei sisälly kuormalavan vaihtopalvelua.

2. YLEISET RAHDITUSEHDOT

2.1 Hinnat

Hinnat perustuvat ilmoitettuihin kuljetusmääriin sekä sovittuihin toimintatapoihin ja aikatauluihin.

Toimintaperusteiden oleellisesti muuttuessa, edellytämme yhteydenottoanne tarjouksen mahdollista päivitystä varten. Pidätämme oikeuden hinnan muutoksiin

Hinnat ovat voimassa normaalipainoisille, -kokoisille ja -laatuisille tavaroille, joka ei vaadi erityiskäsittelyä eikä kalustoa. Hinnat eivät ole voimassa vaarallisille aineille tai ylipitkille kolleille ilman erillistä mainintaa. Mikäli sovittujen maksuehtojen noudattaminen laiminlyödään, erääntyy koko jäljellä oleva saatava välittömästi maksettavaksi.

Ilmoitetut rahdit perustuvat vallitsevaan kustannustasoon ja voimassa oleviin valuuttakursseihin. Valuuttakurssien ja/tai polttoaineiden hintojen vaihtelut ja mahdolliset muut rahdinkuljettajasta riippumattomat tekijät voivat aiheuttaa muutoksia perittäviin rahteihin ja maksuihin.

Rahti erääntyy maksettavaksi, kun tavara jätetään kuljetettavaksi.

Hintoihin lisätään arvonlisävero voimassa olevien verosäädösten mukaisesti.

2.2 Käsite ”lähetys”

Lähetyksellä tarkoitetaan yhdelle rahtikirjalle tai kuljetusohjeelle merkittyä yhdestä paikasta yhdeltä lähettäjältä yhteen paikkaan yhdelle vastaanottajalle lähetettävää tavaraa, joka on kuormattu yhteen kuljetusyksikköön.

Rahti lasketaan erikseen kullekin lähetykselle.

Rahdinkuljettajalla on oikeus korjata rahdituspainoa, mikäli lähettäjän ilmoittama rahdituspaino todetaan virheelliseksi.

2.3 Rahditusohjeet

Osakuormien rahditusperusteet;

Rahti lasketaan huomioiden lähetyksen bruttopaino (tavarain paino sisältäen pakkauksen ja mahdolliset kuljetusapuvälineet). Mikäli tavara on kevyttä ja vie enemmän tilaa kuin painaa, käytetään lähetyksen rahdituspainoa rahdin perusteena.

Rahdituspainot määräytyvät seuraavasti;

Tilavuuden perusteella rahdituspaino lasketaan seuraavasti $1 \text{ m}^3 = 333 \text{ kg}$

$\text{m}^3 = \text{pituus (m)} \times \text{leveys (m)} \times \text{korkeus (m)}$

Jos lähetyksen päälle ja alle ei voi lastata, käytetään yleensä kiinteää lavametripainoa.

1 metri käytettyä lavatilaa = 2000 kg.

Jos päälle lastaus on mahdollista, käytetään kuutiopainoa tai todellista painoa, riippuen siitä kumpi on suurempi.

Lähettäjä on velvollinen pakkaamaan lähetyksen koneelliseen käsittelyyn soveltuvasti, mikäli yksittäisen kollin massa ylittää 25 kg. Kolliin on merkittävä sen paino. Alle 25 kg:n painoiset kollit/kartongit tulee lavottaa, kun niiden kokonaismäärä on 5 kpl tai enemmän

Jos NCS-terminaali tekee lavotuksen, veloitamme siitä syntyvät kulut.

1 EUR-lavapaikka (p. 1,20 x l. 0,8 m) = 0,4 lavametriä / 800 kg (minimi)

1 FIN -lavapaikka (p. 1,20 x l. 1,0 m) = 0,5 lavametriä / 1000 kg (minimi)

1 HPL-lavapaikka (p. 0,8 x l. 0,6 m) = 0,2 lavametriä / 400 kg (minimi)

Minimiveloitus tehollavan (0,2 lvm = 400 kg) mukaan.

ADR-lähetyksen minimiveloitus 0,2 lvm mukaan + ADR-lisä.

Rahdinlaskennan perusteena oleva paino pyöristetään ylöspäin täysiin satoihin kiloihin.

Täysien yksiköiden rahditusperusteet:

13,6 m eurotraileri 13,6 lvm; 27.200 kg tai 82 m³

2.4 Päälle lastaukset

Päälle lastaus mahdollisuus (selvä merkintä pakkauksiin ja maininta myös kuljetustilauksessa) voidaan huomioida, mikäli asiakkaan omat lavat ovat päällekkäin lastattavissa keskenään.

- kolli tai lava soveltuu sekä päälle että alle lastattavaksi
- yhden kollin/kollipinon korkeus saa olla kpl-tavaralle enintään 2,2 m
- yhden kollin Max paino saa olla 1500 kg
- kollin massa on korkeintaan puolet vastaavan lavapaikan rahdituspainosta

Päälle lastattavien kollien on oltava koneellisesti käsiteltäviä. Mikäli tuote kestää päälle lastauksen, on se selvästi merkittävä pakkaukseen.

Yksittäisen kollin/kollipinon paino saa olla kappale-tavaralla enintään 1000 kg ja pituus 2,0 m, kun tarvitaan perälautanoutoa/jakelua.

Luonteensa tai päällyksen laadun vuoksi vaikeasti ahdattavalle tai yhteislastattavalle lähetykselle (1,21–6 m) rahdituspaino määritetään kollin leveyden suhteessa:

1–80 cm leveälle kollille	1/3 kollin pituudesta
81–120 cm leveälle	1/2 pituudesta
121–160 cm leveälle	2/3 pituudesta
yli 160 cm leveälle	kollin pituus lavametreinä

Esimerkiksi jos lähetys on 6 m pitkä ja 0,80 m leveä, on rahti $1/3 \times 6 \text{ m} \times 2000 \text{ kg} = 4000 \text{ kg}$, edellyttäen ettei em. lähetyksen sidonta estä sivuille lastaamista tai ettei lähetys on niin painava, että se on sijoitettava keskelle kuormatilaa, jolloin rahditus: kollin pituus = lavametrin

Mikäli 1,21 - 6 m pitkä kolli on leveydeltään alle 40 cm ja painaa alle 20 kg, se rahditetaan yhden tehonavapaikan mukaisesti (0,2 lvm = 400 kg).

Pitkän tavarat (yli 6 m) rahdituspaino on lavametreinä vähintään puolet kollin pituudesta.

Esimerkiksi jos lähetys on 10 m pitkä ja 0,80 m leveä, on rahti $1/2 \times 10 \text{ m} \times 2000 \text{ kg} = 10.000 \text{ kg}$, edellyttäen ettei em. lähetyksen sidonta estä sivuille lastaamista tai ettei lähetys ole niin painava, että se on sijoitettava keskelle kuormatilaa.

Mikäli lähetyksen leveys on yli 1,2 metriä, rahdituspaino on kollin pituus lavametreinä.

2.5. Lisämaksut

Varsinaisen rahdin lisäksi peritään NCS Finland Oy:n voimassa olevien hinnastojen mukaisesti erikseen muut kuljetukseen liittyvät kustannukset, kuten:

- erilaiset polttoaine – ja ympäristölisät
- ylimääräiset perävaunuvuokrat
- ylimääräiset lastaus- tai purkupaikat
- vaarallisten aineiden lisät
- jakelu/nouto peräautonostimella
- aikataulutettu jakelu/nouto
- manuaalinen buukkaus
- dokumenttien lähettäminen kirjepostissa
- lämpösäädelyt kuljetukset
- mahdolliset vero, tullit ja viralliset maksut

2.6. Muutokset /Peruutukset

Muutokset jo tehtyihin toimeksiantoihin pyritään toteuttamaan mahdollisuuksien mukaan. Muutoksista mahdollisesti aiheutuneet lisäkustannukset veloitetaan asiakkaalta. Asiakkaalla on oikeus peruuttaa tilattu kuljetus lastausta edeltävänä päivänä, jolloin veloitus 60 % sovitusta rahdista. Lastauspäivänä peruutuskulut 100 % sovitusta rahdista ja muut NCS Finland Oy:lle mahdollisesti aiheutuneet kulut.

3. SOVELLETTAVA LAKI

Mikäli muuta ei ole kirjallisesti sovittu NCS Finland Oy:n ja asiakkaan välillä näitä ehtoja tulkitaan Suomen lain mukaan ja osapuolten väliseen sopimukseen sovelletaan Suomen Lakia, lukuun ottamatta sen lainvalintaa koskevia säännöksiä ja periaatteita.